



Legende

| | | | |
|--|----------------------|--|--|
| | Fahrbahn | | Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in %, Lage der Gefälle-/Steigungsstrecke und Halbmesser |
| | Betonpflaster | | Hochpunkt |
| | Zufahrt / Zugang | | Tiefpunkt |
| | Gehweg | | |
| | Betonpflaster | | |
| | Bankett / Grünfläche | | |
| | Mulde | | |

Neigungsbruchpunkt: $\frac{H}{L} = \frac{0.56}{56.81} = 0.9\%$

Fahrbahnquerneigung: $\frac{H}{L} = \frac{0.56}{56.81} = 0.9\%$

GEO-METRIK
 Ingenieurbüro mbH Stendal
 Niederlassung Stendal
 Industriestraße 10
 39576 Stendal
 Tel: 03931/64 83 0
 Fax: 03931/64 83 10
 Lagebezug: LS 150 Höhenbezug: DHHV92



Einheitsgemeinde Stadt Tangerhütte
 Ortsteil Weißwarte

Unterlage 6 Bauvorhaben: **Weißwarte, Am Wildpark**

Bl.-Nr. 2 Phase: **Entwurfsunterlagen**

Brauer & Richter
 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und Tiefbau
 Industriest. 10
 39576 Stendal
 e-mail: info@brauer-richter.de
 Tel.: (03931) 64970
 Fax: (03931) 649719

[Geobasisdaten] © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, [2020]A18-T32.217-10 (www.lvermgeo.sachsen-anhalt.de).

HINWEIS:
 - Schäche oder Schieber im Bereich der Fahrbahn sind anzupassen.
 - Schieber und Hydranten im Bereich unbefestigter Flächen sind zu umpflastern.